



Biroul permanent al Senatului

L434 / 11.9.2024

Parlamentul României
Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/ 98 /11.09.2024

RAPORT

asupra Proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.30/2024 privind autorizarea operatorilor economici din domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic

(L434/2024)

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. **L434/2024**, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra **Proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.30/2024 privind autorizarea operatorilor economici din domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și**

regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.

Inițiatori: Guvernul României.

Proiectul de lege are ca obiect crearea cadrului legal pentru autorizarea operatorilor economici în domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe caile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, fiind elaborat în temeiul art. 1 pct. VI poz. 3 din Legea nr. 187/2024 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și a avizat **favorabil**, cu observații și propuneri.

Comisia economică, industriei și servicii a transmis **aviz favorabil**.

La dezbateră proiectului de lege a participat, în conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, domnul Constantin Gabriel Bunduc, Secretarul de stat din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În ședința din 11 septembrie 2024, ședință care s-a desfășurat atât online, cât și la sediul Senatului, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au analizat proiectul de lege și au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de admitere fără amendamente**.

Comisia pentru transporturi și infrastructură supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere (fără amendamente)** și proiectul de lege.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi supus votului în conformitate cu prevederile art.76 alin. (2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată.**

Președinte,

Senator Ciprian Pandea

Secretar,

Senator Marius Bodea